

Une tendance pour de nombreuses ingénieries et/ou constructeurs est d'intégrer leur process (traitement des eaux, apport de puissance ou d'énergie, ...) dans des conteneurs spécifiquement aménagés permettant de répondre à des problématiques de mobilité notamment à l'export.

PEINTA fort de son expérience et de son outil industriel accompagne ce mouvement et développe conjointement avec CLM, une offre de service répondant à cette tendance :

- Bureau d'études pluridisciplinaires travaillant en 3D pour la définition des interfaces mécaniques, hydrauliques et électriques
- Capacité de justification par calculs et essais
- Ateliers de mécanique, tôlerie et peinture pour la réalisation de shelters sur-mesure
- Hall de montage disposant d'un pont de 10t et 10m sous crochet permettant une mise en œuvre sur de grands gabarits
- Service Qualité permettant la traçabilité des matériaux, accessoires et opérations, élaboration du dossier constructeur

Le dernier succès en date est la contractualisation d'un projet export (400k€) pour General Electric Grid Solutions d'intégration de 4 redresseurs destinés à l'industrie de l'électrolyse pour le Bahreïn.

Ces équipements ont des caractéristiques importantes (masse 8t, longueur 8m, hauteur 4m) et ont nécessité 4000h de travail (clampage de semi-conducteurs, essais par impédance thermiques pour la bonne répartition des courants, montage mécaniques des sous-ensembles telles que des centrales d'eau et des aéro-réfrigérants, raccordements hydrauliques, montage et câblage des châssis de contrôle-commande, raccordements électriques de puissance et contrôle, essais hydrauliques à 10 bars, contrôles finaux et rapport de fin de fabrication).

